

# La 34ème CHARLY GAUL

ORGANISATION:



DIMANCHE - SONNTAG - SUNDAY

01.09.2024

Ville  
d'ECHTERNACH   
www.echternach.lu

## !!! ATTENTION – DANGER !!!

La Charly Gaul a lieu sur le **réseau routier public ouvert** au trafic et, malgré tous les soins déployés dans la recherche des itinéraires, les parcours comportent des passages périlleux, surtout dans les descentes ou les traversées de localités. Avec l'aide de la Police Grand-Ducale, nous pouvons assurer la priorité de la course sur l'ensemble du tracé. Mais la législation en vigueur ne nous permet pas d'étendre cette mesure au-delà d'une heure. Tous les concurrents avec **un retard supérieur à une heure sur le premier coureur de la course perdent donc la priorité** sur les carrefours.

Ci-après une liste **non-exhaustive** des passages dangereux et des carrefours sans priorité :

### PASSAGES DANGEREUX

Km A	Km B	Endroit / Description	DANGER
5	5	<b>BERDORF – DESCENTE VERS VUGELSMILLEN</b> Descente longue et rapide avec virages, dont deux à épingle - rétrécissement	
13	13	<b>TRAVERSEE DE REISDORF</b> Virages	
26	26	<b>BLEESBRECK</b> SEPARATION PARCOURS A ET PARCOURS B DANS UN ROND-POINT	
39	-	<b>APRES MERSCHEID</b> Descente très rapide avec plusieurs virages serrés	
42	-	<b>APRES HOSCHEID</b> Descente longue et rapide avec plusieurs virages serrés	
60	-	<b>DESCENTE ENTRE WAHLHAUSEN ET MAIRIE DE PUTSCHEID</b> Descente rapide avec virages	
53	-	<b>DESCENTE ENTRE MAIRIE DE PUTSCHEID ET BASTENDORF</b> Descente très longue avec plusieurs virages serrés	
77	27	<b>DIEKIRCH (entrée)</b> Virage serré à gauche	
79	34	<b>TRAVERSEE DE ERMSDORF</b> Descente très rapide avec virages – Carrefour en bas de descente	
91	41	<b>TRAVERSEE DE CHRISTNACH</b> Virages (rond-point) après descente	
93	43	<b>ENTRE WALDBILLIG ET MULLERTHAL</b> Descente très rapide avec virages – Carrefour en bas de descente	
100	50	<b>MONTEE VERS BERDORF</b> Rétrécissement important	



manufaktur

# La 34ème CHARLY GAUL

ORGANISATION:



DIMANCHE - SONNTAG - SUNDAY

01.09.2024

Ville  
d'ECHTERNACH   
www.echternach.lu

Km A Km B Endroit / Description

DANGER

**103 53 TRAVERSEE DE CONSDORF**

Rétrécissement (rond-point) puis virage serré à gauche plus loin



**113 63 TRAVERSEE DE BECH**

Descente très rapide - Virage serré à droite en bas de la descente



**116 66 TRAVERSEE DE BERBOURG**

Succession de virages après légère descente



**116 71 ENTRE BERBOURG ET MANTERNACH**

Descente avec virages, carrefour en bas de la descente avec virage serré



**118 73 ENTRE LELLIG ET HIERBERMILLEN**

Rétrécissement et virages



**128 78 ENTRE HERBORN ET OSWEILER**

Descente extrêmement rapide puis traversée du village Osweiler



**133 83 TRAVERSEE DE DICKWEILER**

Descente avec rétrécissement et virages, dont un très serré à droite



**136 86 TRAVERSEE DE GIRST**

Descente très rapide sur chaussée rétrécie



**134 89 TRAVERSEE DE HINKEL**

Descente très rapide suivie d'une succession de virages - Rétrécissement



**143 93 ENTRE ROSPORT ET STEINHEIM**

Chantier avec feux tricolores - Emprunter la piste cyclable à droite de la route

RETRECISSEMENT IMPORTANT



**149 99 TRAVERSEE D'ECHTERNACH**

Chantier avec virages en forme de chicane et rétrécissement



Succession de virages - Arrivée sur les pavés - **DERNIER KM COMME EN 2023**



**ATTENTION !!!** Cette liste n'est pas exhaustive et il y a d'autres dangers sur les routes de La Charly Gaul, notamment des véhicules venant dans les sens inverse de la course.

**RESPECTEZ LE CODE DE LA ROUTE s'il vous plaît!**  
Veillez à toujours à rester sur le côté droit de la route



manufaktur

# La 34ème CHARLY GAUL

ORGANISATION:



DIMANCHE - SONNTAG - SUNDAY

01.09.2024

Ville  
d'ECHTERNACH

www.echternach.lu



## CARREFOURS SANS PRIORITE

Tous les concurrents avec un retard supérieur à une heure sur le premier coureur de la course perdent la priorité aux carrefours suivants :

Km A	Km B	Endroit	Carrefour vers	Direction	PRIORITE	DANGER	REMARQUE
8	8	VUGELSMILLEN	Grundhof	→			APPROCHE TRES RAPIDE EN DESCENTE
10	10	GRUNDHOF	Reisdorf	←			APPROCHE RAPIDE ILÔTS DIRECTIONNELS
26	26	BLEESBRECK	Vianden / Diekirch				ROND-POINT, ILÔTS DIRECTIONNELS SEPARATION A/B
27	-	SELTZ	Bastendorf	←			ILÔTS DIRECTIONNELS
35	-	Après BRANDENBOURG CR353 x CR320a	Gralingen	←			
45	-	SCHLINDER	Goebelsmühle	→			APPROCHE RAPIDE EN DESCENTE
56	-	CONSTHUM	Holzthum	→			
57	-	SCHINKER	Wahlhausen	↑			2 ROND-POINTS SUCCESSIFS
75	-	SELTZ	Bleesbreck	→			ILÔTS DIRECTIONNELS
76	-	BLEESBRECK	Diekirch	→			ROND-POINT, ILÔTS DIRECTIONNELS
77	27	DIEKIRCH (entrée)	Gilsdorf	←			VIRAGE SERRE A GAUCHE
78	28	GILSDORF	Broderbour	↑			TOUT DROIT, TRES MAUVAISE VISIBILITE
77	32	Folkendange CR356 x CR347	Ermsdorf	↑			POSSIBILITE DE VEHICULES A VITESSE ELEVEE
79	34	ERMSDORF	Savelborn	←			APPROCHE TRES RAPIDE EN DESCENTE - VIRAGES
91	41	CHRISTNACH	Waldbilling	↑			ROND-POINT APPROCHE RAPIDE
94	44	MULLERTHAL	Grundhof	←			APPROCHE RAPIDE EN DESCENTE, VIRAGE SERRE
103	53	BERDORF	Consdorf	→			
106	56	CONSDORF	Luxembourg	↑			ROND-POINT, ILÔTS DIRECTIONNELS
113	63	Après BECH	Brouch	←			
120	70	MANTERNACH (entrée)	Lellig	←			APPROCHE RAPIDE
132	82	Après OSWEILER CR141 x CR370	Dickweiler	↑			POSSIBILITE DE VEHICULES A VITESSE ELEVEE
138	88	HINKEL	Piste cyclable	←			APPROCHE TRES RAPIDE
139	89	Après HINKEL	Rospport	←			ROUTE NATIONALE
143	93	Avant STEINHEIM	Steinheim	↑			ROUTE NATIONALE
144	99	Avant ECHTERNACH	Bitburg	↑			ROND-POINT, ILÔTS DIRECTIONNELS



LET'S MAKE IT HAPPEN



manufaktur