

ORGANISATION: ACC Contern

Ville d'ECHTERNACH
www.echternach.lu

SEPT 2024
1
DIMANCHE
SUNDAY - SONNTAG

La 34ème CHARLY GAUL

CYCLOSPORTIVE - JEDERMANNRENNEN - GRAN FONDO - CYCLOSPORTRACE

ACC Contern - c/o Alain CONTER - 47, Op der Hobuch - L-5832 FENTANGE - acccontern@gmail.com

STRECKE A 149 km

km +	km -	Höhe	Uhrzeit	Strasse	ORT / Strasse	Kreuzung	BEMERKUNG
				Start um		09 h 30	auf dem Markplatz in Echternach
0	149	160	09.30	Echternach			
				place du Marché			PROVISORISCHER START
				route de Luxembourg			neutralisiertes Rennen währen 2 Kilometern
				rue Maximilien			
				rue Ermesinde			DEFINITIVER START
				route de Diekirch			NACH DER KREUZUNG RICHTUNG BERDORF
				CR364 route de Berdorf			dem CR354 während 4 km folgen
							Anstieg 01 *** 4 km zu 5 %
4	145	371	09.42	Berdorf			
				rue d'Echternach			Ende Anstieg 01
				x rue de Consdorf		GRUNDHOF	prendre à droite devant l'hôtel Kinnen
				rue de Grundhof			dem CR364 während 4 km folgen
							GEFÄHRLICHE ABFAHRT MIT KURVEN
							STRASSENVERENGUNG
8	141	187	09.48	Vugelsmillen			
				CR364 aus Berdorf	x CR121 nach Grundhof		KREUZUNG OHNE VORFAHRT NACH ABFAHRT
						GRUNDHOF	am Ende der Abfahrt rechts abbiegen
				CR121 CR121 nach Grundhof	x CR364 nach Beaufort		dem CR121 während 2 km folgen
10	139	173	09.51	Grundhof			
				route de Beaufort	x N10 route de Dillingen		KREUZUNG OHNE VORFAHRT - VERKEHRSINSELN
						DIEKIRCH	vor dem Hôtel Brimer links abbiegen
				N10 route de Dillingen			der N10 während 17 km folgen
13	136	177	09.56	Dillingen			
				route de Grundhof	x route de Beaufort		
				route de Reisdorf			
17	132	180	10.02	Wallendorf-pont			
				Echternacherstrooss	x Grenzwee		



manufaktur

ORGANISATION: ACC Contern

Ville d'ECHTERNACH www.echternach.lu

SEPT 2024

1

DIMANCHE SUNDAY - SONNTAG

La 34ème CHARLY GAUL

CYCLOSPORTIVE - JEDERMANNRENNEN - GRAN FONDO - CYCLOSPORTRACE

ACC Contern - c/o Alain CONTER - 47, Op der Hobuch - L-5832 FENTANGE - acccontern@gmail.com

STRECKE A 149 km

km +	km -	Höhe	Uhrzeit	Strasse	ORT / Strasse	Kreuzung	BEMERKUNG
19	130	195	10.05		Reisdorf		
				route de la Sûre	x rue de l'Ernz x rue de l'Our x N10 nach Hoesdorf		
				N19	N19 nach Diekirch		
22	127	186	10.10		Moestroff		
				route de Diekirch	x CR357C nach Hierzenhaff		
24	125	187	10.13		Bettendorf		
				route de Diekirch	x CR357 nach Hierzenhaff		
26	123	192	10.16		Bleesbreck		
				N19 aus Bettendorf	x N17 nach Vianden		KREISVERKEHR: KREUZUNG OHNE VORFAHRT nach rechts erste Ausfahrt Kreisverkehr
				N17	N17 nach Vianden		TRENNUNG A und B Strecke A (150 km): nach rechts Richtung Vianden Strecke B (100 km): geradeaus nach Diekirch der N17 während 750 m folgen
27	122	201	10.18		Seltz		
				N17 nach Vianden	x CR354 nach Longsdorf		KREUZUNG OHNE VORFAHRT
					x CR353 nach Bastendorf		BASTENDORF 1 km nach dem Kreisverkehr links abbiegen
				CR353	CR353 nach Bastendorf		dem CR353 während 8 km folgen Anstieg 02 *** 12 km zu 2,5 %
29	120	231	10.21		Bastendorf		
				Hauptstrooss	x CR352 Op Tomm		
32	117	266	10.26		Brandenburg		
				Laangwiss	x CR352 Henneschtgaass		
				Hauptstrooss			
				Schlapp	x CR377 nach Landscheid		
35	114	318	10.31		Kreuzung Gralingen		
				CR353 aus Brandenburg			KREUZUNG OHNE VORFAHRT
					x CR320a nach Gralingen		GRALINGEN in einer scharfen Linkskurve links abbiegen
				CR320a	CR320a nach Gralingen		dem CR320a während 4 km folgen



ACC Contern - c/o Alain CONTER - 47, Op der Hobuch - L-5832 FENTANGE - acccontern@gmail.com

STRECKE A 149 km

km +	km -	Höhe	Uhrzeit	Strasse	ORT / Strasse	Kreuzung	BEMERKUNG
37	112	491	10.34		Gralingen		Ende Anstieg 02
					rue Principale		
39	110	485	10.37		Merscheid		dem CR320 vor der Kirche nach links folgen
					rue de Gralingen	x CR320 rue de Hoscheid	
					rue de Hoscheid		dem CR320 während 2,5 km folgen
							GEFÄHRLICHE ABFAHRT MIT SCHARFEN KURVEN
							Anstieg 03 * 1,3 km zu 6,4 %
41	108	484	10.40		Hoscheid		Ende Anstieg 03
					Meerschterwee	x N7 nach Hosingen	
						x CR320c Hauptstrooss	
					Hauptstrooss		dem CR320 während 4 km folgen
							SCHNELLE ABFAHRT MIT KURVEN
42	107	427	10.42		Maarkebaach		
					CR320 nach Schlinder	x CR320B aus Diekirch	
						x CR320D nach Diekirch	
							GEFÄHRLICHE ABFAHRT MIT SCHARFEN KURVEN
45	104	232	10.46		Schlinder		KREUZUNG OHNE VORFAHRT
					CR320 aus Hoscheid		
						x N27 nach Goebelsmühle	am Ende der Abfahrt rechts abbiegen
							der N27 während 2 km folgen
47	102	236	10.49		Goebelsmühle		bei den ersten Häusern rechts abbiegen
					N27 aus Michelau	x CR348 nach Consthum	
					CR348 nach Consthum		dem CR348 während 8 km folgen
							Anstieg 04 *** 3,7 km zu 5,8 %
49	100	386	10.53		Schlindermanderscheid		Ende Anstieg 04
					Hauptstrooss		
51	98	442	10.56		Friidbesch		Anstieg 05 * 3,7 km zu 1,9 %
					CR348 nach Consthum		



ORGANISATION:   

La 34ème CHARLY GAUL

CYCLOSPORTIVE - JEDERMANNRENNEN - GRAN FONDO - CYCLOSPORTRACE

ACC Contern - c/o Alain CONTER - 47, Op der Hobuch - L-5832 FENTANGE - acccontern@gmail.com

STRECKE A 149 km

km +	km -	Höhe	Uhrzeit	Strasse	ORT / Strasse	Kreuzung	BEMERKUNG
54	95	494	11.01		Consthum		
				CR348 aus Goebelsmühle	x rue Kemel		 bei den ersten Häusern rechts abbiegen
				rue Kemel			KREUZUNG OHNE VORFAHRT 
					x CR322 nach Holzthum		am Ende der Strasse rechts abbiegen
				CR322	CR322 nach Holzthum		dem CR320 während 3 km folgen
56	93	517	11.04		Holzthum		 Ende Anstieg 05
					rue Principale		
57	92	520	11.05		Schinker		
				CR322 aus Holzthum			KREISVERKEHR: KREUZUNG OHNE VORFAHRT 
					x N7 route de Diekirch		geradeaus - zweite Ausfahrt Kreisverkehr
				CR322 nach Vianden			KREISVERKEHR: KREUZUNG OHNE VORFAHRT 
					x CR322C nach Parc Hosingen		geradeaus - erste Ausfahrt Kreisverkehr dem CR322 während 12 km folgen
59	90	525	11.08		Wahlhausen (Eingang)		
				CR322 route de Vianden	x CR322b Buerenberg		
60	89	523	11.10		Schmuelen		
				CR322 nach Vianden	x CR322A Akescht		
							SCHNELLE ABFAHRT MIT KURVEN 
62	87	442	11.13		Mairie de Putscheid		
				CR322 nach Vianden	x CR353 nach Brandenburg		nach dem Gemeindehaus rechts abbiegen
				CR320	CR320 nach Weiler		250m weiter nach links fahren
				CR353	CR322 nach Vianden		dem CR353 während 13 km folgen
							LANGE ABFAHRT MIT KURVEN 
67	82	318	11.21		Kreuzung Gralingen		
				CR353 nach Brandenburg	x CR320a nach Gralingen		
70	79	266	11.26		Brandenburg		
				Schlapp	x CR377 nach Landscheid		
				Hauptstrooss			
				Laangwiss	x CR352 Henneschtgaass		



manufaktur

STRECKE A 149 km

km +	km -	Höhe	Uhrzeit	Strasse	ORT / Strasse	Kreuzung	BEMERKUNG	
73	76	231	11.31		Bastendorf			
					Hauptstrooss	x CR352 Op Tomm		
75	74	201	11.34		Seltz			
					CR353 aus Bastendorf	x CR353b nach Vianden x N17 nach Diekirch		
							KREUZUNG OHNE VORFAHRT - VERKEHRSSINSELN bei einem einzelnen Haus nach rechts abbiegen	
					N17	N17 nach Diekirch	x CR354 nach Longsdorf	der N17 während 1 km folgen
76	73	192	11.35		Bleesbreck			
					N17 aus Vianden	x N19 nach Diekirch		
							KREISVERKEHR: KREUZUNG OHNE VORFAHRT nach rechts - erste Ausfahrt Kreisverkehr	
							VEREINIGUNG STRECKEN A (150 km) und B (100 km) der N17 während 700 m folgen	
77	72	192	11.37		Diekirch (Eingang)			
					rue Clairefontaine	x CR356 nach Gilsdorf		
							GEFÄHRLICHE KREUZUNG OHNE VORFAHRT nach links über die kleine Brücke fahren	
					CR322	rue du Pont	der rue du Pont während 400 m folgen	
78	71	190	11.38		Gilsdorf			
					rue du Pont	x CR356 rue Principale		
							GEFÄHRLICHE KREUZUNG OHNE VORFAHRT gradeaus über die Kreuzung - schlechte Übersicht	
					CR356	route de Broderbour	Anstieg 06 *** 2,4 km zu 6,1 % dem CR356 während 4 km folgen	
80	69	309	11.42		Broderbour			
					CR356 nach Ermsdorf		Ende Anstieg 06	
82	67	325	11.45		CR356 x CR347 (Folkendange)			
					CR356 aus Gilsdorf	x CR347 nach Stegen		
							GEFÄHRLICHE KREUZUNG OHNE VORFAHRT gradeaus über die Kreuzung dem CR356 während 2,3 km folgen	
					CR356 nach Ermsdorf		SCHNELLE ABFAHRT MIT KURVEN 	



ACC Contern - c/o Alain CONTER - 47, Op der Hobuch - L-5832 FENTANGE - acccontern@gmail.com

STRECKE A 149 km

km +	km -	Höhe	Uhrzeit	Strasse	ORT / Strasse	Kreuzung	BEMERKUNG
84	65	245	11.48		Ermsdorf		
				Gilsduerferstrooss	x CR358 Reisduerferstrooss		KREUZUNG OHNE VORFAHRT NACH ABFAHRT
				CR358 Reisduerferstrooss	x CR356 Suelwelderstrooss		REISDORF CHRISTNACH 30 m hinter der Kirche links abbiegen dann sofort wieder nach rechts
							Anstieg 07 *** 2,6 km zu 6,5 % dem CR356 während 7 km folgen
87	62	420	11.53		Grevenhaff		
				CR356 nach Christnach			Ende Anstieg 07
89	60	365	11.56		Savelborn		
				CR356 nach Christnach	x CR358 nach Medemach x CR358 nach Haller		
90	59	370	11.57		Freckeisen		
				CR356 nach Christnach			
91	58	309	11.59		Christnach		
				Um Bierg	x Schoulstrooss		KREISVERKEHR OHNE VORFAHRT NACH ABFAHRT
				CR128 Am Lahr			geradeaus - zweite Ausfahrt Kreisverkehr dem CR128 während 1,3 km folgen
92	57	304	12.01		Waldbillig		
				rue de Christnach	x CR356 nach Mullerthal		CONSDORF in einer Linkskurve nach rechts abbiegen
				CR356 rue Michel Rodange			dem CR356 während 2 km folgen
							SCHNELLE ABFAHRT MIT KURVEN
94	55	213	12.04		Mullerthal		
				rue ders Rochers	x CR121 nach Grundhof		KREUZUNG OHNE VORFAHRT NACH ABFAHRT
				CR121 rue de l'Ernz Noire			dem CR121 während 5 km folgen
99	50	193	12.12		Vugelsmillen		
				CR121 aus Mullerthal	x CR364 nach Berdorf		BERDORF den Anstieg nach rechts nehmen
				CR364 CR364 nach Berdorf			dem CR364 während 4 km folgen
							Anstieg 08 *** 4 km zu 4,6 % STRASSENVERENGUNG



manufaktur

ORGANISATION: ACC Contern

Ville d'ECHTERNACH
www.echternach.lu

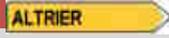
SEPT 2024
1
DIMANCHE
SUNDAY - SONNTAG

La 34ème CHARLY GAUL

CYCLOSPORTIVE - JEDERMANNRENNEN - GRAN FONDO - CYCLOSPORTRACE

ACC Contern - c/o Alain CONTER - 47, Op der Hobuch - L-5832 FENTANGE - acccontern@gmail.com

STRECKE A 149 km

km +	km -	Höhe	Uhrzeit	Strasse	ORT / Strasse	Kreuzung	BEMERKUNG
103	46	377	12.18		Berdorf rue de Grundhof	x CR137 rue de Consdorf	 Ende Anstieg 08 KREUZUNG OHNE VORFAHRT  vor dem Hotel Kinnen links abbiegen  dem CR137 während 6 km folgen
108	41	350	12.26		Consdorf rue Melickshaek rue Hiicht	x CR137 rue Hiicht	 KREISVERKEHR: KREUZUNG OHNE VORFAHRT  geradeaus - zweite Ausfahrt Kreisverkehr  dem CR137 während 1 km folgen x route de Luxembourg  dem CR137 während 4 km folgen route de Luxembourg
111	38	386	12.31		Kreuzung Altrier CR137 nach Bech	x CR137 nach Hersberg x N11 nach Luxembourg x CR129 nach Zittig	
113	36	297	12.34		Bech Konsdrefferstrooss	x CR132 nach Brouch	 ABFAHRT MIT KURVEN UND KREUZUNG AM ENDE   vor der Kirche nach rechts abbiegen dem CR132 während 600m
114	35	300	12.35		Kreuzung Brouch CR132 aus Bech	x CR137 nach Berbourg	KREUZUNG OHNE VORFAHRT   hinter dem Dorf links abbiegen dem CR137 während 2 km folgen
116	33	273	12.38		Berbourg An der Gruecht Schullstrooss	x Brucherstrooss x CR135 Hierberwee x CR135A nach Wecker x CR137D Neie Wee	 KURVEN UND KREUZUNG   nach der kleinen Brücke rechts abbiegen dem CR137 während 1,5 km folgen 



ORGANISATION:   **ECHTERNACH**  www.echternach.lu

La 34ème CHARLY GAUL

CYCLOSPORTIVE - JEDERMANNRENNEN - GRAN FONDO - CYCLOSPORTRACE

SEPT 2024
1
DIMANCHE
SUNDAY - SONNTAG

ACC Contern - c/o Alain CONTER - 47, Op der Hobuch - L-5832 FENTANGE - acccontern@gmail.com

STRECKE A 149 km

km +	km -	Höhe	Uhrzeit	Strasse	ORT / Strasse	Kreuzung	BEMERKUNG
120	29	221	12.45		Manternach (Eingang)		
				CR137 aus Berbourg	x CR139 nach Lellig		KREUZUNG OHNE VORFAHRT NACH ABFAHRT   LELLIG nach der Abfahrt links abbiegen
				CR139	CR1139 nach Lellig		Anstieg 09 * 1,6 km zu 4 % dem CR139 während 9 km folgen
121	28	286	12.46		Lellig		Ende Anstieg 09 KURVEN UND STRASSENVERENGUNG  
					Duerfstrooss		
123	26	285	12.49		Hierbermillen		Anstieg 10 * 3,4 km zu 2 %
				CR139 aus Herborn			
125	24	296	12.53		Herborn		
				CR139 aus Lellig	x CR135 nach Berbourg		
				Hauptstrooss	x CR135 nach Mompach		
				CR139 nach Osweiler			Ende Anstieg 10 SEHR SCHNELLE ABFAHRT  
130	19	237	13.01		Osweiler		
				rue Principale	x CR141 rue de Dickweiler		DICKWEILER kurz hinter der Kirche rechts abbiegen
				CR141	rue de Dickweiler		Anstieg 11 ** 1,5 km zu 6,5 % dem CR141 während 1,5 km folgen Ende Anstieg 11
132	17	337	13.04		Kreuzung Dickweiler		GEFÄHRLICHE KREUZUNG OHNE VORFAHRT  die Kreuzung geradeaus überfahren ABFAHRT MIT KURVEN AUF ENGER STRASSE   
				CR141 aus Osweiler	x CR370 nach Dickweiler		
				CR370	CR370 nach Dickweiler		
133	16	295	13.05		Dickweiler		
				rue Principale	x CR370 nach Hinkel		GIRST am Ende des Dorfes rechts abbiegen
				CR370 nach Girst			dem CR370 während 1,5 km folgen
135	14	276	13.08		Kreuzung Girsterklaus		SEHR SCHNELLE ABFAHRT AUF ENGER STRASSE  
				CR370 nach Girst	x CR371 nach Girsterklaus		



ACC Contern - c/o Alain CONTER - 47, Op der Hobuch - L-5832 FENTANGE - acccontern@gmail.com

STRECKE A 149 km

km +	km -	Höhe	Uhrzeit	Strasse	ORT / Strasse	Kreuzung	BEMERKUNG
136	13	225	13.10		Girst		
					Duerfstrooss		
137	12	200	13.12		Kreuzung Girsterklaus		
					CR370 nach Girst	x CR371 nach Girsterklaus	
138	11	165	13.13		Hinkel		
					rue de Girsterklaus	x PC3 Schullerwee	
					rue de Girsterklaus		
					Schullerwee	x PC3 rivières	
				PC3	Radweg "3 rivières"		ABFAHRT MIT KURVEN UND KREUZUNG am Eingan des Dorfes links abbiegen
							vor der Hauptstrasse dem Radweg nach links folgen dem Radweg während 1 km folgen
139	10	148	13.15		Kreuzung PC3 x N10		
					Radweg "3 rivières"	x N10 nach Rosport	
				N10	N10 nach Rosport		KREUZUNG OHNE VORFAHRT am Ende des Weges nach links in die N10 einbiegen der N10 während 3 km folgen
141	8	160	13.18		Rosport		
					rue d'Echternach	x CR372 nach Dickweiler x PC3	
				PC3	Radweg "3 rivières"		SEHR ENGE STRASSE
144	5	157	13.23		Steinheim		
					Radweg "3 rivières"	x N10 nach Echternach	
				N10	route d'Echternach		KREUZUNG OHNE VORFAHRT am Eingang des Dorfes nach rechts wieder auf die N10 fahren der N10 während 6 km folgen
149	0	160	13.31		Echternach		
					N10 aus Steinheim	x N11B nach Bitburg	
						x route de Wasserbillig x N11 Echternacherbrück	
							KREISVERKEHR: KREUZUNG OHNE VORFAHRT geradeaus - erste Ausfahrt Kreisverkehr
					rue de la Sûre	x rue de la Montagne	
					rue de la Montagne	x rue du Pont	
					place du Marché		
							KREUZUNG OHNE VORFAHRT nach links auf die Kopfsteinpflaster abbiegen 170 Meter weiter rechts abbiegen geradeaus ACHTUNG: ANKUNFT AUF KOPFSTEINPFLASTER ZIEL AUF DEM MARKTPLATZ

