



!!! ACHTUNG - GEFAHR !!!

Die La Charly Gaul findet auf öffentlichen Straßen statt und es ist leider nicht zu vermeiden, dass es immer wieder gefährliche Passagen in der Strecke gibt, vor allem in den Abfahrten oder den Ortsdurchfahrten. Mit Hilfe der großherzoglichen Polizei sorgen wir dafür, dass das Rennen an allen Kreuzungen auf dem Kurs Vorfahrt hat. Das gilt jedoch nur für die Vorfahrten, Gegenverkehr ist immer möglich und das Gesetz erlaubt es uns nicht, diese Maßnahme für mehr als eine Stunde aufrecht zu erhalten. Folglich haben Fahrer, die mehr als eine Stunde Rückstand auf den Führenden des Rennens haben, auf verschiedenen Kreuzungen keine Vorfahrt mehr gegenüber anderen Verkehrsteilnehmern.

Hier ist eine nicht-ausführliche Liste mit den gefährlichsten Stellen auf der Strecke:

GEFHÄHRLICHE STELLEN

Km A	Km B	ORT / Beschreibung	GEFAHR
5	5	BERDORF – ABFAHRT NACH VUGELSMILLEN	
		Lange, schnelle Abfahrt mit Kurven, darunter 2 Haarnadeln. Straßenverengung.	
13	13	DURCHFAHRT REISDORF	
		Kurven	M
26	26	BLEESBRECK	^ ^ ^
		TRENNUNG STRECKE A UND STRECKE B IN EINEM KREISVERKEHR	▝▞░░░
32		DURCHFAHRT FOUHREN	_ ^ ^
0.8		Schnelle Abfahrt im Dorf – Kreuzung mit Rechtskurven am Ende der Abfahrt.	
34		DURCHFAHRT BETTEL	6 A A
		Enge Linkskurve am Ende einer Abfahrt	
37		VIANDEN Dest Chair Dest Chair	
53		Durchfahrt im Dorf, Straßenverengung, Kopfsteinpflaster, enge Rechtskurve ABFAHRT ZWISCHEN WAHLHAUSEN UND MAIRIE DE PUTSCHEID	
33	The state of	Schnelle Abfahrt mit Kurven	
63		ABFAHRT ZWISCHEN GROESTEEN UND BASTENDORF	Z /P
		Sehr lange und schnelle Abfahrt mit Kurven	
68		DURCHFAHRT BASTENDORF	
		Abfahrt mit scharfen Kurven – Straßenverengung – Kreuzung	
63	27	DIEKIRCH (Eingang)	
		Scharfe Linkskurve	\triangle
79	34	DURCHFAHRT ERMSDORF	
		Sehr schnelle Abfahrt mit Kurven – Kreuzung am Ende der Abfahrt	
83	38	HESSEMILLEN	
		Kreuzung mit scharfen Kurven – Straßenverengung – Mauern entlang der Strasse.	$\bigwedge \bigwedge$





















03.09.2023



Km A	Km B	Endroit / Description	DANGER
88	43	DURCHFAHRT BEAUFORT	
00	43	Scharfe Linkskurve im Dorf – Straßenverengung nach der Kurve.	$\wedge \wedge \wedge$
90	45	ABFAHRT ZWISCHEN BEAUFORT UND DILLINGEN	
70	40	Abfahrt mit mehreren Kurven, darunter zwei lange und schnelle Haarnadeln.	Λ Λ Λ
		Kreuzung mit scharfer Rechtskurve am Ende der Abfahrt.	MM
97	52	ANSTIEG NACH BERDORF	Michigan Market Control Market Control (COV)
		Imposante Straßenverengung	
105	60	DURCHFAHRT CONSDORF	
		Straßenverengung (Kreisverkehrt) – etwas später enge Linkskurve	
110	65	DURCHFAHRT BECH	
		Sehr schnelle Abfahrt – scharfe Rechtskurve am Ende der Abfahrt	
113	68	DURCHFAHRT BERBOURG	
		Mehrere Kurven nach leichter Abfahrt	M
116	71	ZWISCHEN BERBOURG UND LELLIG	No. 1
		Abfahrt mit Kurven auf enger Strasse, danach Kreuzung mit scharfer Linkskurve.	
118	73	ZWISCHEN LELLIG UND HIERBERMILLEN	A .
1		Straßenverengung und Kurven	₩ ₩
124	79	DURCHFAHRT MOMPACH	
		Mehrere Kurven	№
128	83	Kreuzung OSWEILER zwischen Pafebierg und Dickweiler	A
		Scharfe Rechtskurve nach leichter Abfahrt	
129	84	DURCHFAHRT DICKWEILER	- A A A A
		Abfahrt mit Straßenverengung und Kurven, die Letzte davon relativ eng.	
132	87	DURCHFAHRT GIRST	Λ Λ
8,		Sehr schnelle Abfahrt auf enger Strasse	
134	89	DURCHFAHRT HINKEL	
		Sehr schnelle Abfahrt mit Kurven am Ende - Straßenverengung	
145	100	DURCHFAHRT ECHTERNACH	A A
		Mehrere Kurven - Kopfsteinpflaster – NEUE STRECKENFÜHRUNG LETZTER KM	M

ACHTUNG !!! Diese Liste ist nicht ausführlich und es gibt viele weitere Gefahrenpunkte bei der Charly Gaul, **zum Beispiel entgegenkommende Fahrzeuge**

BITTE BLEIBEN SIE AUF IHRER RECHTEN STRASSENSEITE!
BITTE RESPEKTIEREN SIE DIE VERKEHRSVORSCHRIFTEN!

















ACCContern





KREUZUNGEN OHNE VORFAHRT

Fahrer, die mehr als eine Stunde Rückstand auf den Führenden des Rennens haben, verlieren die Vorfahrt auf folgenden Kreuzungen:

Km A	Km B	ORT	Kreuzung nach	Richtung	REGEL	GEFAHR	BEMERKUNG
8	8	VUGELSMILLEN	Grundhof	-	∇		SEHR SCHNELLE ANFAHRT BERGAB
10	10	GRUNDHOF	Reisdorf	(=	∇	A	SCHNELLE ANFAHRT - VERKEHRSINSELN
26	26	BLEESBRECK	Vianden / Diekirch	\checkmark	\bigvee		KREISVERKEHR VERKEHRSINSELN TRENNUNG A/B
32		FOUHREN	Bettel	→	∇	A	SCHNELLE ANFAHRT BERGAB, ENGE KURVEN
49		UNTEREISENBACH	Wahlhausen	(-	*	\triangle	ZWEI KREUZUNGEN
53		WAHLHAUSEN	Vianden		$-\nabla$	Δ	
68		BASTENDORF	Bleesbreck			$\triangle \triangle$	ABFAHRT, KURVEN
70		SELTZ	Bleesbreck	-	$\overline{}$		VERKEHRSINSELN
71		BLEESBRECK	Diekirch	-			KREISVERKEHR, VERKEHRSINSELN
72	27	DIEKIRCH (Eingang)	Gilsdorf	(-	※	Δ	ENGE LINKSKURVE
73	28	GILSDORF	Broderbour	1			GERADEAUS, SEHR SCHLECHT SICHTBAR
77	32	Bei Folkendange CR356 x CR347	Ermsdorf	1	∇		
79	34	ERMSDORF	Hessemillen	(-	\bigvee	\triangle	SEHR SCHNELLE ANFAHRT BERGAB, KURVEN
87	42	BEAUFORT	Grundhof	-	\triangle		SCHNELLE ANFAHRT
88	43	BEAUFORT	Dillingen	(=	※		SCHNELLE ANFAHRT
92	47	DILLINGEN	Echternach	→		\triangle	SEHR SCHNELLE ANFAHRT BERGAB
96	51	Vugelsmillen	Berdorf	(-	%	Δ	
100	55	BERDORF	Consdorf	-	∇	\triangle	
104	59	CONSDORF	Luxembourg	1	∇		KREISVERKEHR, VERKEHRSINSELN
110	65	Hinter BECH	Brouch	(-	%		
115	69	Hinter BERBOURG	Lellig	(-	%		
117	71	Eingang LELLIG	Herborn	(=	∇		SCHNELLE ANFAHRT BERGAB, KURVEN
124	79	MOMPACH	Echternach	(-	Ŏ		
134	89	HINKEL	Radweg	(-	%		SEHR SCHNELLE ANFAHRT BERGAB, KURVEN
135	90	Hinter HINKEL	Rosport	(-	∇		NATIONALSTRASSE
144	99	Vor ECHTERNACH	Bitburg	1	Ŏ	\triangle	KREISVERKEHR, VERKEHRSINSELN

















